



CIC- TOUR FÉMININ INTERNATIONAL DES PYRÉNÉES

Du 5 au 7 Août 2022





Le CIC-Tour Féminin International des Pyrénées

Ayant pour objectif la professionnalisation du cyclisme féminin et l'accompagnement des coureuses cyclistes femmes professionnelles en France, l'Association Française des Coureuses Cyclistes (AFCC) a eu l'idée en 2019 d'inscrire une nouvelle épreuve cycliste internationale par étapes au calendrier UCI.

L'objectif était de développer la visibilité médiatique du cyclisme féminin pour créer des vocations et donner envie à des petites filles de faire du vélo.

Après notre étude, nous avons constaté il y a 3 ans qu'il manquait des épreuves nationales et internationales par étapes en France versus il y a une vingtaine d'années.

Pour donner aux femmes la possibilité de s'exprimer sur une épreuve de caractère avec du dénivelé et des étapes de renommée sur des parcours avec des cols mythiques de la région des Pyrénées, la première édition s'est élancée du 5 au 7 août 2022 aidée par le club support le Lescar Vélo Sprint.





Cette première édition du CIC-Tour Féminin International des Pyrénées organisée en collaboration du club Lescar Vélo Sprint s'est élancée du 5 au 7 août 2022 avec 19 équipes World Tour, continentales et nationales. Elle aura permis de faire connaître au grand public, une grande championne américaine Krista Doebel-Hickok de l'équipe World Tour Education First-Tibco vainqueur de la 2nde étape et 3^{ème} étape et du classement général.

La course

Jour 1

1ère étape

Contre la montre par équipe

26km

ARTIGUELOUVE – LACQ

Vainqueur :

**Team Education First-
Tibco**

2ème étape

Course en ligne avec circuit final 77,9
km

PAU-PAU

Vainqueur:

Krista Doebel-Hickok

Jour 2

3ème étape

Course en ligne

106,2 km

PIERREFITTE-NESTALAS-

COL du SOULOR

Vainqueur:

Krista Doebel-Hickok



Jour 3

4ème étape

Course en ligne

moyenne montagne

115,7 km

LOURDES – LOURDES

Vainqueur :

Silvia Zanardi

3 JOURS DE COURSE
4 ÉTAPES !



Maillots de Leader (SPORT'S R)



Classement général:
Krista Doebel-Hickok



Classement général
meilleure sprinteuse:
Silvia Zanardi



Classement général
meilleure jeune:
Ricarda Bauernfeind



Classement général
meilleure grimpeuse:
Krista Doebel-Hickok

Classement général aux points:
Krista Doebel-Hickok

CLASSEMENTS ANNEXES

Classement de la meilleur équipe: **Equipe Fassa Bortolo**

Prix de la combativité/MAISON PARIES : super combative
Coralie Demay

Prix du KM 64/Département des PYRENEES ATLANTIQUES

Prix du KM 65/ Département des HAUTES PYRENEES



LE CIC-TOUR FEMININ INTERNATIONAL DES PYRENEES ET SON IMPACT



Nous nous sommes efforcés de faire découvrir à nos participantes, venant des 4 coins du monde ainsi que leurs supporters et leur encadrement notre territoire allant du Béarn au Bigorre sillonnant les nombreux côteaux et montagnes.

Cette épreuve dans le calendrier international va devenir une épreuve phare qui servira de tremplin pour de nombreuses épreuves comme le Tour de France Femmes, les championnats nationaux, Giro Feminin ou tout autre.

Les équipes ont pu découvrir des environnements propices à l'organisation de séjours ultérieurs, d'entraînements et de loisirs.

La diffusion des images sur différentes chaînes (Eurosport Player, l'Equipe, France 3 régions, France Télévisions) et les réseaux sociaux (Facebook et You Tube) a pu mettre en lumière à travers le monde entier ces 2 magnifiques régions.

LE CIC-TOUR FEMININ INTERNATIONAL DES PYRENEES ET SON IMPACT ECONOMIQUE

Les équipes ont été hébergées dans des hôtels 3* et 4*:

19 équipes de 9 personnes

130 bénévoles, prestataires et officiels

620 repas à servir chaque jour pendant 3 jours

2 à 3 véhicules par équipe

30 voitures pour l'organisation

42 motards

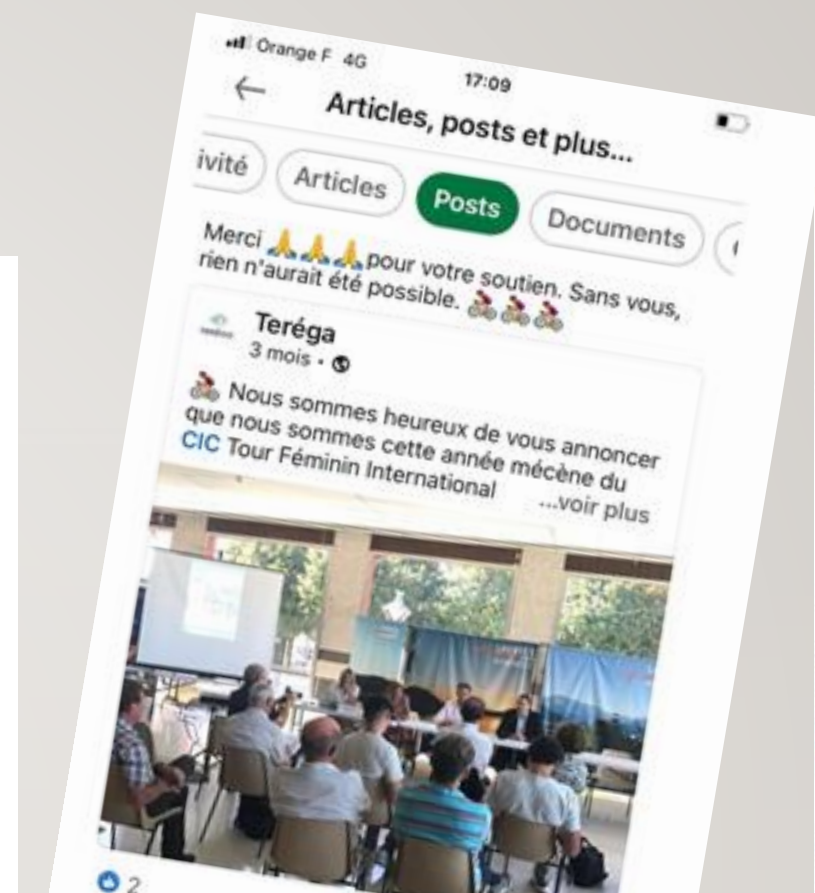
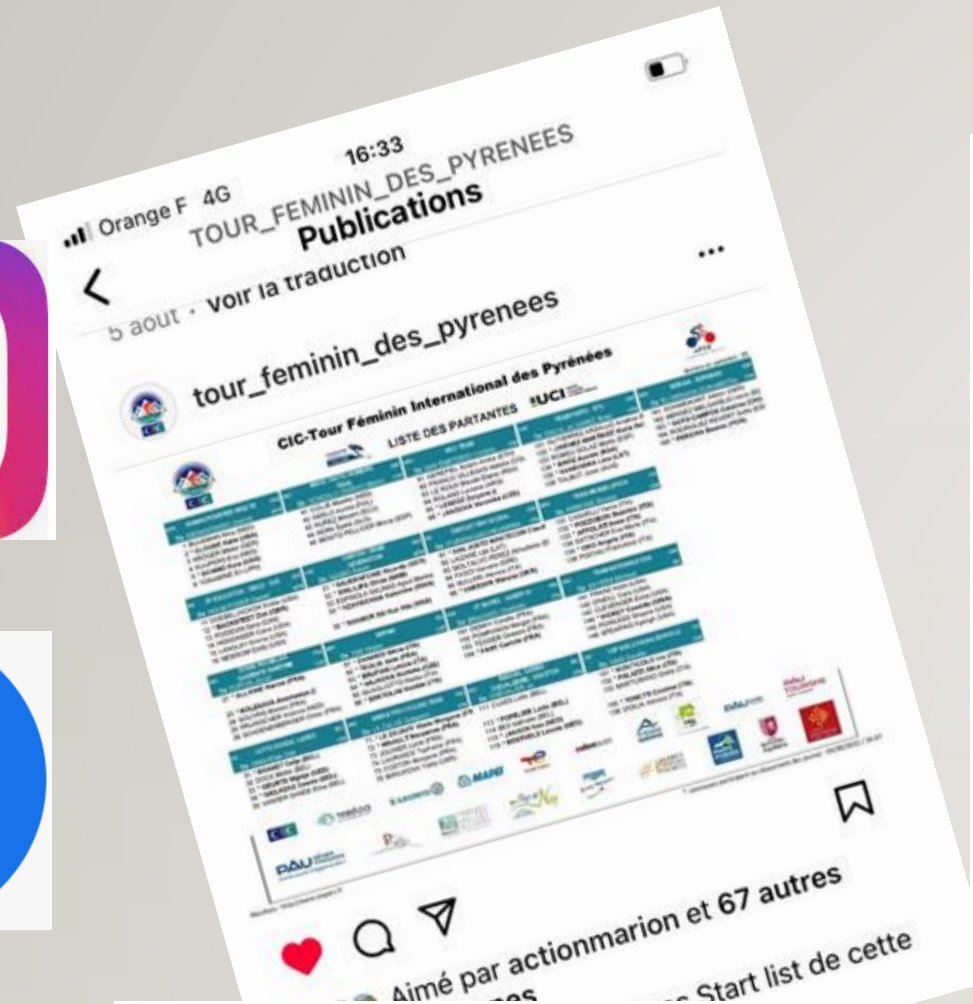
57 signaleurs

Les équipes ont consommé localement pour le carburant, les fournitures diverses ou l'eau.

Les établissements de restauration environnants ont profité aussi de la fréquentation, avec les équipes, les bénévoles, mais aussi les familles et accompagnants des équipes.

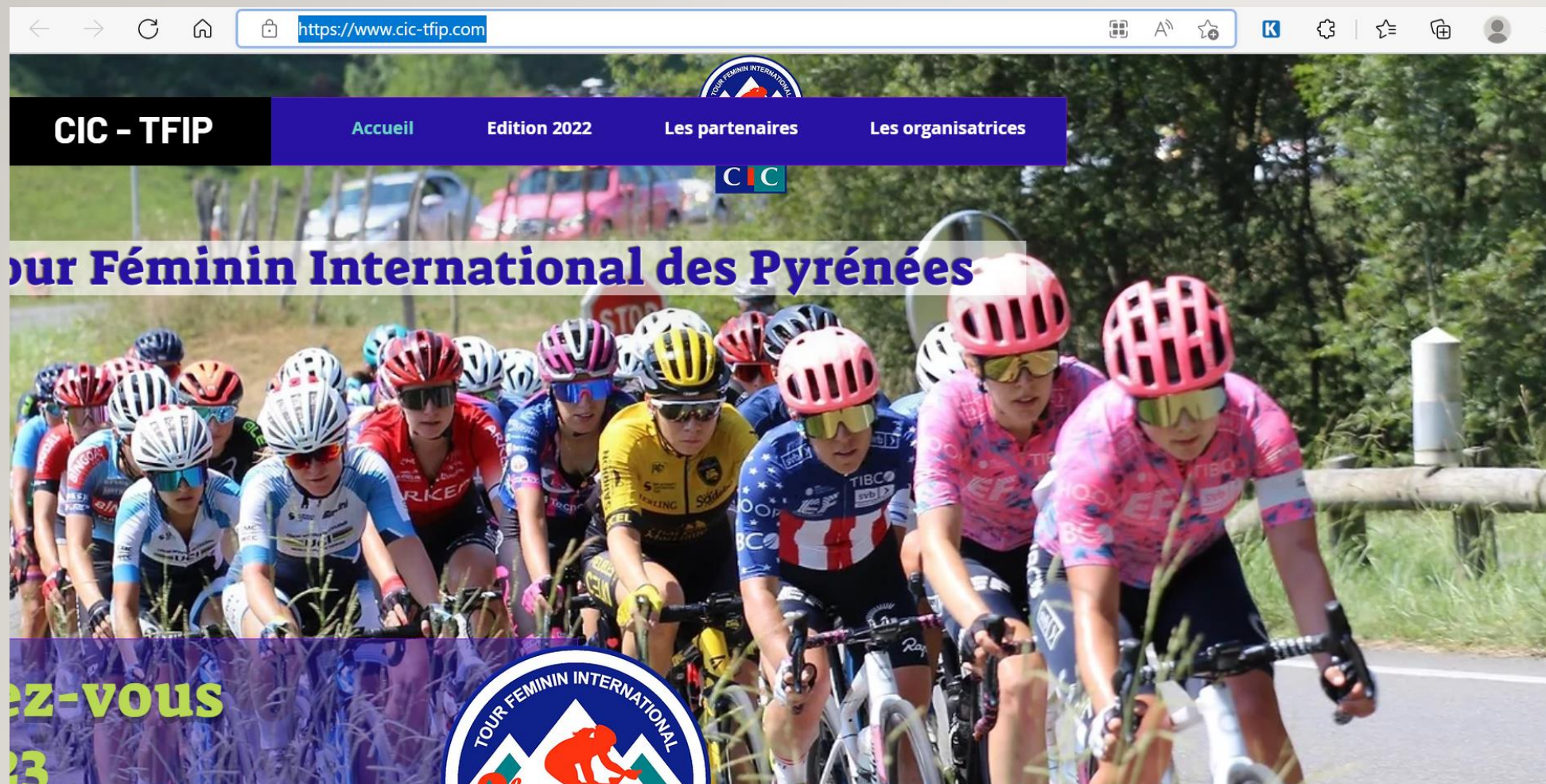
Cette épreuve par étapes de 3 jours fût un réel pôle d'attraction pour cette première édition et n'a aujourd'hui aucune équivalence sur ce calendrier UCI.

LA COMMUNICATION WEB DU CIC-TOUR FEMININ INTERNATIONAL DES PYRENEES



LE SITE WEB DU CIC-TOUR FEMININ INTERNATIONAL DES PYRENEES

[Accueil | CIC TFIP \(cic-tfip.com\)](https://www.cic-tfip.com)



LA COMMUNICATION PRINT DU CIC-TOUR FEMININ INTERNATIONAL DES PYRENEES



16 PYRÉNÉES SPORTS

JULES 4
AOUT 2022

Tour féminin international des Pyrénées : « Un tremplin pour les jeunes »

À la veille du départ du premier Tour féminin international des Pyrénées, nous avons rencontré Élisabeth Chevanne-Brachet, l'une des codirectrices de cette nouvelle épreuve cycliste.

CYCLISME

Après le Tour de France femmes qui s'est terminé dimanche dernier, le premier Tour féminin international des Pyrénées va se dérouler de vendredi à dimanche. En trois jours et quatre étapes (deux le vendredi), les coureuses visiteront le Béarn et la Bigorre, dans un parcours assez accidenté.

L'épreuve sera dirigée par deux anciennes gloires du cyclisme, la franco-américaine Marion Clignet et Élisabeth Chevanne-Brachet, qui vêt de quelques années en Béarn. Toutes les deux ont créé et sont coprésidentes de l'Association Française des Coureuses Cyclistes (AFCC). Pour nous parler de cette épreuve, nous avons rencontré la néobéarnaise.



La carte des étapes (contre la carte Lacq-Artiguelouve) et 2 (Pau - Pau), etc.



La codirectrice de l'épreuve, Élisabeth Chevanne-Brachet, pose que des espoirs peuvent se dévoiler sur cette course.

LA COURSE EN BREF

18 équipes, 108 coureuses
18 équipes, dont 3 françaises (Stade Rochelais, Arkas et Saint Michel Aubert 93), et 108 coureuses sont engagées sur cette nouvelle course par étapes.

Ladagnous en parrain
Le coureur rayais Matthieu Ladagnous, évoluant dans l'équipe Groupama-FDJ, sera le parrain de cette 1^{re} édition du Tour féminin international des Pyrénées.

Diffusée à la télé et sur les réseaux sociaux
La course sera à suivre au bord des routes mais aussi à la TV sur Sport en France et GON+ et sur les réseaux sociaux (YouTube, Facebook).

Quel sera le niveau sportif des athlètes engagés ?
Elles sont toutes professionnelles. Pour cette année, nous ne pourrions pas avoir les têtes d'affiche qui viennent de terminer le Tour, mais nous aurons de grands espoirs. Ce sont quand même des filles habituées à participer à de grandes courses internationales. Nous devons avoir du spectacle.

Quel est le rôle du Lescar Vêlo Sprint dans cette épreuve ?
Très important ! Nous avons pu mettre en place cette épreuve grâce à l'aide et aux conseils de Gilbert Duclos-Lassalle et de Pascal Baudron.

On leur a expliqué quel type de parcours et les endroits où nous voulions aller avec un certain kilométrage, ce sont eux qui nous ont proposé les routes où nous passerons. De plus, avec tous leurs bénévoles et leur savoir-faire, ils nous aident sur la logistique.

PROPOS RECUEILLIS PAR CLAUDE JOUAN DEBRE

Élisabeth Chevanne-Brachet est une ancienne coureuse cycliste professionnelle entre 1998 et 2005. Après avoir terminé 2^e des championnats du monde sur route juniors à Athènes en 1992, elle remporta le titre mondial sur route de la catégorie l'année suivante, en 1993 à Paris. Elle est sacrée championne d'Europe espoirs sur route en 1997 à Villach. Elle habite actuellement à Béarn.

Marion Clignet est une ancienne coureuse cycliste sur piste et sur route. La Française d'origine américaine a été sacrée championne du monde du 50 km contre-la-montre par équipes en 1991, et championne de France sur route la même année. Elle sera de nouveau championne de France sur route en 1993, championne de France du contre-la-montre en 1995 et elle fera quatre autres titres nationaux sur piste entre 1991 et 2000.

Sans compter de nombreuses autres victoires pour ces deux championnes.

LES ENGAGÉS

Human Powerworld (BEL)	105 K&N (BEL)	106 K&N (BEL)
107 K&N (BEL)	108 K&N (BEL)	109 K&N (BEL)
110 K&N (BEL)	111 K&N (BEL)	112 K&N (BEL)
113 K&N (BEL)	114 K&N (BEL)	115 K&N (BEL)
116 K&N (BEL)	117 K&N (BEL)	118 K&N (BEL)
119 K&N (BEL)	120 K&N (BEL)	121 K&N (BEL)
122 K&N (BEL)	123 K&N (BEL)	124 K&N (BEL)
125 K&N (BEL)	126 K&N (BEL)	127 K&N (BEL)
128 K&N (BEL)	129 K&N (BEL)	130 K&N (BEL)
131 K&N (BEL)	132 K&N (BEL)	133 K&N (BEL)
134 K&N (BEL)	135 K&N (BEL)	136 K&N (BEL)
137 K&N (BEL)	138 K&N (BEL)	139 K&N (BEL)
140 K&N (BEL)	141 K&N (BEL)	142 K&N (BEL)
143 K&N (BEL)	144 K&N (BEL)	145 K&N (BEL)
146 K&N (BEL)	147 K&N (BEL)	148 K&N (BEL)
149 K&N (BEL)	150 K&N (BEL)	151 K&N (BEL)
152 K&N (BEL)	153 K&N (BEL)	154 K&N (BEL)
155 K&N (BEL)	156 K&N (BEL)	157 K&N (BEL)
158 K&N (BEL)	159 K&N (BEL)	160 K&N (BEL)
161 K&N (BEL)	162 K&N (BEL)	163 K&N (BEL)
164 K&N (BEL)	165 K&N (BEL)	166 K&N (BEL)
167 K&N (BEL)	168 K&N (BEL)	169 K&N (BEL)
170 K&N (BEL)	171 K&N (BEL)	172 K&N (BEL)
173 K&N (BEL)	174 K&N (BEL)	175 K&N (BEL)
176 K&N (BEL)	177 K&N (BEL)	178 K&N (BEL)
179 K&N (BEL)	180 K&N (BEL)	181 K&N (BEL)
182 K&N (BEL)	183 K&N (BEL)	184 K&N (BEL)
185 K&N (BEL)	186 K&N (BEL)	187 K&N (BEL)
188 K&N (BEL)	189 K&N (BEL)	190 K&N (BEL)
191 K&N (BEL)	192 K&N (BEL)	193 K&N (BEL)
194 K&N (BEL)	195 K&N (BEL)	196 K&N (BEL)
197 K&N (BEL)	198 K&N (BEL)	199 K&N (BEL)
200 K&N (BEL)	201 K&N (BEL)	202 K&N (BEL)
203 K&N (BEL)	204 K&N (BEL)	205 K&N (BEL)
206 K&N (BEL)	207 K&N (BEL)	208 K&N (BEL)
209 K&N (BEL)	210 K&N (BEL)	211 K&N (BEL)
212 K&N (BEL)	213 K&N (BEL)	214 K&N (BEL)
215 K&N (BEL)	216 K&N (BEL)	217 K&N (BEL)
218 K&N (BEL)	219 K&N (BEL)	220 K&N (BEL)
221 K&N (BEL)	222 K&N (BEL)	223 K&N (BEL)
224 K&N (BEL)	225 K&N (BEL)	226 K&N (BEL)
227 K&N (BEL)	228 K&N (BEL)	229 K&N (BEL)
230 K&N (BEL)	231 K&N (BEL)	232 K&N (BEL)
233 K&N (BEL)	234 K&N (BEL)	235 K&N (BEL)
236 K&N (BEL)	237 K&N (BEL)	238 K&N (BEL)
239 K&N (BEL)	240 K&N (BEL)	241 K&N (BEL)
242 K&N (BEL)	243 K&N (BEL)	244 K&N (BEL)
245 K&N (BEL)	246 K&N (BEL)	247 K&N (BEL)
248 K&N (BEL)	249 K&N (BEL)	250 K&N (BEL)
251 K&N (BEL)	252 K&N (BEL)	253 K&N (BEL)
254 K&N (BEL)	255 K&N (BEL)	256 K&N (BEL)
257 K&N (BEL)	258 K&N (BEL)	259 K&N (BEL)
260 K&N (BEL)	261 K&N (BEL)	262 K&N (BEL)
263 K&N (BEL)	264 K&N (BEL)	265 K&N (BEL)
266 K&N (BEL)	267 K&N (BEL)	268 K&N (BEL)
269 K&N (BEL)	270 K&N (BEL)	271 K&N (BEL)
272 K&N (BEL)	273 K&N (BEL)	274 K&N (BEL)
275 K&N (BEL)	276 K&N (BEL)	277 K&N (BEL)
278 K&N (BEL)	279 K&N (BEL)	280 K&N (BEL)
281 K&N (BEL)	282 K&N (BEL)	283 K&N (BEL)
284 K&N (BEL)	285 K&N (BEL)	286 K&N (BEL)
287 K&N (BEL)	288 K&N (BEL)	289 K&N (BEL)
290 K&N (BEL)	291 K&N (BEL)	292 K&N (BEL)
293 K&N (BEL)	294 K&N (BEL)	295 K&N (BEL)
296 K&N (BEL)	297 K&N (BEL)	298 K&N (BEL)
299 K&N (BEL)	300 K&N (BEL)	301 K&N (BEL)
302 K&N (BEL)	303 K&N (BEL)	304 K&N (BEL)
305 K&N (BEL)	306 K&N (BEL)	307 K&N (BEL)
308 K&N (BEL)	309 K&N (BEL)	310 K&N (BEL)
311 K&N (BEL)	312 K&N (BEL)	313 K&N (BEL)
314 K&N (BEL)	315 K&N (BEL)	316 K&N (BEL)
317 K&N (BEL)	318 K&N (BEL)	319 K&N (BEL)
320 K&N (BEL)	321 K&N (BEL)	322 K&N (BEL)
323 K&N (BEL)	324 K&N (BEL)	325 K&N (BEL)
326 K&N (BEL)	327 K&N (BEL)	328 K&N (BEL)
329 K&N (BEL)	330 K&N (BEL)	331 K&N (BEL)
332 K&N (BEL)	333 K&N (BEL)	334 K&N (BEL)
335 K&N (BEL)	336 K&N (BEL)	337 K&N (BEL)
338 K&N (BEL)	339 K&N (BEL)	340 K&N (BEL)
341 K&N (BEL)	342 K&N (BEL)	343 K&N (BEL)
344 K&N (BEL)	345 K&N (BEL)	346 K&N (BEL)
347 K&N (BEL)	348 K&N (BEL)	349 K&N (BEL)
350 K&N (BEL)	351 K&N (BEL)	352 K&N (BEL)
353 K&N (BEL)	354 K&N (BEL)	355 K&N (BEL)
356 K&N (BEL)	357 K&N (BEL)	358 K&N (BEL)
359 K&N (BEL)	360 K&N (BEL)	361 K&N (BEL)
362 K&N (BEL)	363 K&N (BEL)	364 K&N (BEL)
365 K&N (BEL)	366 K&N (BEL)	367 K&N (BEL)
368 K&N (BEL)	369 K&N (BEL)	370 K&N (BEL)
371 K&N (BEL)	372 K&N (BEL)	373 K&N (BEL)
374 K&N (BEL)	375 K&N (BEL)	376 K&N (BEL)
377 K&N (BEL)	378 K&N (BEL)	379 K&N (BEL)
380 K&N (BEL)	381 K&N (BEL)	382 K&N (BEL)
383 K&N (BEL)	384 K&N (BEL)	385 K&N (BEL)
386 K&N (BEL)	387 K&N (BEL)	388 K&N (BEL)
389 K&N (BEL)	390 K&N (BEL)	391 K&N (BEL)
392 K&N (BEL)	393 K&N (BEL)	394 K&N (BEL)
395 K&N (BEL)	396 K&N (BEL)	397 K&N (BEL)
398 K&N (BEL)	399 K&N (BEL)	400 K&N (BEL)
401 K&N (BEL)	402 K&N (BEL)	403 K&N (BEL)
404 K&N (BEL)	405 K&N (BEL)	406 K&N (BEL)
407 K&N (BEL)	408 K&N (BEL)	409 K&N (BEL)
410 K&N (BEL)	411 K&N (BEL)	412 K&N (BEL)
413 K&N (BEL)	414 K&N (BEL)	415 K&N (BEL)
416 K&N (BEL)	417 K&N (BEL)	418 K&N (BEL)
419 K&N (BEL)	420 K&N (BEL)	421 K&N (BEL)
422 K&N (BEL)	423 K&N (BEL)	424 K&N (BEL)
425 K&N (BEL)	426 K&N (BEL)	427 K&N (BEL)
428 K&N (BEL)	429 K&N (BEL)	430 K&N (BEL)
431 K&N (BEL)	432 K&N (BEL)	433 K&N (BEL)
434 K&N (BEL)	435 K&N (BEL)	436 K&N (BEL)
437 K&N (BEL)	438 K&N (BEL)	439 K&N (BEL)
440 K&N (BEL)	441 K&N (BEL)	442 K&N (BEL)
443 K&N (BEL)	444 K&N (BEL)	445 K&N (BEL)
446 K&N (BEL)	447 K&N (BEL)	448 K&N (BEL)
449 K&N (BEL)	450 K&N (BEL)	451 K&N (BEL)
452 K&N (BEL)	453 K&N (BEL)	454 K&N (BEL)
455 K&N (BEL)	456 K&N (BEL)	457 K&N (BEL)
458 K&N (BEL)	459 K&N (BEL)	460 K&N (BEL)
461 K&N (BEL)	462 K&N (BEL)	463 K&N (BEL)
464 K&N (BEL)	465 K&N (BEL)	466 K&N (BEL)
467 K&N (BEL)	468 K&N (BEL)	469 K&N (BEL)
470 K&N (BEL)	471 K&N (BEL)	472 K&N (BEL)
473 K&N (BEL)	474 K&N (BEL)	475 K&N (BEL)
476 K&N (BEL)	477 K&N (BEL)	478 K&N (BEL)
479 K&N (BEL)	480 K&N (BEL)	481 K&N (BEL)
482 K&N (BEL)	483 K&N (BEL)	484 K&N (BEL)
485 K&N (BEL)	486 K&N (BEL)	487 K&N (BEL)
488 K&N (BEL)	489 K&N (BEL)	490 K&N (BEL)
491 K&N (BEL)	492 K&N (BEL)	493 K&N (BEL)
494 K&N (BEL)	495 K&N (BEL)	496 K&N (BEL)
497 K&N (BEL)	498 K&N (BEL)	499 K&N (BEL)
500 K&N (BEL)	501 K&N (BEL)	502 K&N (BEL)
503 K&N (BEL)	504 K&N (BEL)	505 K&N (BEL)
506 K&N (BEL)	507 K&N (BEL)	508 K&N (BEL)
509 K&N (BEL)	510 K&N (BEL)	511 K&N (BEL)
512 K&N (BEL)	513 K&N (BEL)	514 K&N (BEL)
515 K&N (BEL)	516 K&N (BEL)	517 K&N (BEL)
518 K&N (BEL)	519 K&N (BEL)	520 K&N (BEL)
521 K&N (BEL)	522 K&N (BEL)	523 K&N (BEL)
524 K&N (BEL)	525 K&N (BEL)	526 K&N (BEL)
527 K&N (BEL)	528 K&N (BEL)	529 K&N (BEL)
530 K&N (BEL)	531 K&N (BEL)	532 K&N (BEL)
533 K&N (BEL)	534 K&N (BEL)	535 K&N (BEL)
536 K&N (BEL)	537 K&N (BEL)	538 K&N (BEL)
539 K&N (BEL)	540 K&N (BEL)	541 K&N (BEL)
542 K&N (BEL)	543 K&N (BEL)	544 K&N (BEL)
545 K&N (BEL)	546 K&N (BEL)	547 K&N (BEL)
548 K&N (BEL)	549 K&N (BEL)	550 K&N (BEL)
551 K&N (BEL)	552 K&N (BEL)	553 K&N (BEL)
554 K&N (BEL)	555 K&N (BEL)	556 K&N (BEL)
557 K&N (BEL)	558 K&N (BEL)	559 K&N (BEL)
560 K&N (BEL)	561 K&N (BEL)	562 K&N (BEL)
563 K&N (BEL)	564 K&N (BEL)	565 K&N (BEL)
566 K&N (BEL)	567 K&N (BEL)	568 K&N (BEL)
569 K&N (BEL)	570 K&N (BEL)	571 K&N (BEL)
572 K&N (BEL)	573 K&N (BEL)	574 K&N (BEL)
575 K&N (BEL)	576 K&N (BEL)	577 K&N (BEL)
578 K&N (BEL)	579 K&N (BEL)	580 K&N (BEL)
581 K&N (BEL)	582 K&N (BEL)	583 K&N (BEL)
584 K&N (BEL)	585 K&N (BEL)	586 K&N (BEL)
587 K&N (BEL)	588 K&N (BEL)	589 K&N (BEL)
590 K&N (BEL)	591 K&N (BEL)	592 K&N (BEL)
593 K&N (BEL)	594 K&N (BEL)	595 K&N (BEL)
596 K&N (BEL)	597 K&N (BEL)	598 K&N (BEL)
599 K&N (BEL)	600 K&N (BEL)	601 K&N (BEL)
602 K&N (BEL)	603 K&N (BEL)	604 K&N (BEL)
605 K&N (BEL)	606 K&N (BEL)	607 K&N (BEL)
608 K&N (BEL)	609 K&N (BEL)	610 K&N (BEL)
611 K&N (BEL)	612 K&N (BEL)	613 K&N (BEL)
614 K&N (BEL)	615 K&N (BEL)	616 K&N (BEL)
617 K&N (BEL)	618 K&N (BEL)	619 K&N (BEL)
620 K&N (BEL)	621 K&N (BEL)	622 K&N (BEL)
623 K&N (BEL)	624 K&N (BEL)	625 K&N (BEL)
626 K&N (BEL)	627 K&N (BEL)	628 K&N (BEL)
629 K&N (BEL)	630 K&N (BEL)	631 K&N (BEL)
632 K&N (BEL)	633 K&N (BEL)	634 K&N (BEL)
635 K&N (BEL)	636 K&N (BEL)	637 K&N (BEL)
638 K&N (BEL)	639 K&N (BEL)	640 K&N (BEL)
641 K&N (BEL)	642 K&N (BEL)	643 K&N (BEL)
644 K&N (BEL)	645 K&N (BEL)	646 K&N (BEL)
647 K&N (BEL)	648 K&N (BEL)	649 K&N (BEL)
650 K&N (BEL)	651 K&N (BEL)	652 K&N (BEL)
653 K&N (BEL)	654 K&N (BEL)	655 K&N (BEL)
656 K&N (BEL)	657 K&N (BEL)	658 K&N (BEL)
659 K&N (BEL)	660 K&N (BEL)	661 K&N (BEL)
662 K&N (BEL)	663 K&N (BEL)	664 K&N (BEL)
665 K&N (BEL)	666 K&N (BEL)	667 K&N (BEL)
668 K&N (BEL)	669 K&N (BEL)	670 K&N (BEL)
671 K&N (BEL)	672 K&N (BEL)	673 K&N (BEL)
674 K&N (BEL)	675 K&N (BEL)	676 K&N (BEL)
677 K&N (BEL)	678 K&N (BEL)	679 K&N (BEL)
680 K&N (BEL)	681 K&N (BEL)	682 K&N (BEL)
683 K&N (BEL)	684 K&N (BEL)	685 K&N (BEL)
686 K&N (BEL)	687 K&N (BEL)	688 K&N (BEL)
689 K&N (BEL)	690 K&N (BEL)	691 K&N (BEL)
692 K&N (BEL)	693 K&N (BEL)	694 K&N (BEL)
695 K&N (BEL)	696 K&N (BEL)	697 K&N (BEL)
698 K&N (BEL)	699 K&N (BEL)	700 K&N (BEL)
701 K&N (BEL)	702 K&N (BEL)	703 K&N (BEL)
704 K&N (BEL)	705 K&N (BEL)	706 K&N (BEL)
707 K&N (BEL)	708 K&N (BEL)	709 K&N (BEL)
710 K&N (BEL)	711 K&N (BEL)	712 K&N (BEL)
713 K&N (BEL)	714 K&N (BEL)	715 K&N (BEL)
716 K&N (BEL)	717 K&N (BEL)	718 K&N (BEL)
719 K&N (BEL)	720 K&N (BEL)	721 K&N (BEL)
722 K&N (BEL)	723 K&N (BEL)	724 K&N (BEL)
725 K&N (BEL)	726 K&N (BEL)	727 K&N (BEL)
728 K&N (BEL)	729 K&N (BEL)	730 K&N (BEL)
731 K&N (BEL)	732 K&N (BEL)	733 K&N (BEL)
734 K&N (BEL)	735 K&N (BEL)	736 K&N (BEL)
737 K&N (BEL)	738 K&N (BEL)	739 K&N (BEL)
740 K&N (BEL)	741 K&N (BEL)	742 K&N (BEL)
743 K&N (BEL)	744 K&N (BEL)	745 K&N (BEL)
746 K&N (BEL)	747 K&N (BEL)	748 K&N (BEL)
749 K&N (BEL)	750 K&N (BEL)	751 K&N (BEL)
752 K&N (BEL)	753 K&N (BEL)	754 K&N (BEL)
755 K&N (BEL)	756 K&N (BEL)	757 K&N (BEL)
758 K&N (BEL)	759 K&N (BEL)	760 K&N (BEL)
761 K&N (BEL)	762 K&N (BEL)	763 K&N (BEL)
764 K&N (BEL)	765 K&N (BEL)	766 K&N (BEL)
767 K&N (BEL)	768 K&N (BEL)	769 K&N (BEL)
770 K&N (BEL)	771 K&N (BEL)	772 K&N (BEL)
773 K&N (BEL)	774 K&N (BEL)	775 K&N (BEL)
776 K&N (BEL)	777 K&N (BEL)	778 K&N (BEL)
779 K&N (BEL)	780 K&N (BEL)	781 K&N (BEL)
782 K&N (BEL)	783 K&N (BEL)	784 K&N (BEL)
785 K&N (BEL)	786 K&N (BEL)	787 K&N (BEL)
788 K&N (BEL)	789 K&N (BEL)	790 K&N (BEL)
79		

LA COMMUNICATION PRINT DU CIC-TOUR FEMININ INTERNATIONAL DES PYRENEES



CYCLISME/ TIFP. Le premier tour cycliste international féminin démarre demain, pour avancer sur la longue route de la parité. Entretien avec Marion Clignet

« Une course par des femmes, pour les femmes »

Avec un palmarès qui s'étale de 1989 à 2004, on ne présente plus cette ancienne coureuse cycliste pistarde et routière française d'origine américaine, née à Chicago en 1964. À l'origine, elle est venue au cyclisme pour traiter l'épilepsie dont elle souffre. Elle organise chaque année une cyclosportive qui porte son nom au profit de cette pathologie. Après sa carrière de cycliste, elle a été entraîneur de diverses équipes professionnelles. Elle est à l'origine de la création de l'AFCC (Association Française des Coureuses Cyclistes) qui a pour objectif de professionnaliser le vélo féminin.

De par son antériorité et d'un point de vue culturel le sport cycliste est masculin. Qu'en est-il chez les femmes ? Le cyclisme féminin a évolué, la pratique du loisir vélo s'est développée en France. Le passage à une dimension sportive est plus difficile.

6 millions de Français déclarent pratiquer le vélo, parfois occa-

sionnellement. On est loin de la parité. Que faut-il pour que ces dames y viennent sportivement ? Le peloton masculin est très majoritaire dans cette discipline. Si on veut voir progresser le nombre de femmes cyclistes trop souvent en manque d'expérience, il faut en amener davantage à rouler à vélo, en groupe, et les soutenir pour pas que ça ne soit pas vite franchie.

C'est presque un constat d'échec que vous avancez ? Il faut mettre en place des structures permettant de répondre à un manque réel. Il en existe peu qui puissent accueillir par la suite certaines d'entre elles adopteraient un mode compétition. Le cyclisme de compétition est un sport onéreux, ne serait-ce qu'au niveau matériel.

Vos actions sur divers terrains démontrent votre volonté de faire avancer les choses. Y a-t-il des axes de travail qui vous semblent prioritaires ? Les salaires et les primes ! Il y a trop d'écart entre hommes et femmes cyclistes au regard des efforts consentis. Beaucoup de jeunes voudraient tenter de grimper vers les sommets du cyclisme féminin. Les contrats ne courent que sur 1 ou 2 ans. Le temps de travail, les congés, la formation, l'hygiène, la sécurité, la prévoyance sont inscrits dans la convention collective du sport, article 12-1 pour les professionnels. Le cyclisme peut aussi avoir d'autres vertus morales et physiques pour toutes celles qui ne font pas de compétitions.

« Nous sommes dans une période vélo au féminin bien visible. Et cette épreuve dans les Pyrénées va plaire ! »

Prenez en exemple une course de référence ? Il aura fallu 125 ans pour qu'un monument du cyclisme soit ou-



Marion Clignet et Elisabeth Chevanne-Brachet, le tandem gagnant du Tour féminin des Pyrénées. / Photo DR

vert aux femmes. Le pluvieux octobre 2021 a nappé le premier Paris-Roubaix de légende de l'histoire du cyclisme féminin. Un cadre parfait pour les 129 coureuses qui étaient au départ, 61 classées et 44 hors délais. 18 Françaises étaient au départ, 9 sont à l'arrivée. Toutes des pionnières qui ont passé les 116 km dont 29 répartis en 17 secteurs pavés. Ces chiffres montrent l'énormité de cette première édition qu'ASO a su rendre possible. Dans des conditions dantesques, l'audace de la Britannique Elisabeth Deignan, partie seule à 82 km du but (39,656 km/h) rehausse la performance sportive.

Qu'attendez-vous de cette nouvelle compétition uniquement

17 ÉQUIPES ET 102 COUREUSES

EF Education - TIBCO 6 SVB ; Team USA (USA) ; Stade Rochelais - Charente-Maritime Women Cycling (France) ; Loto Soudal (Belgique) ; Bingoal Casino-Chevalmeire-Van Eyck Sport (Belgique) ; Massi-Tactic Women's Team (Espagne) ; Eneicat-RBH Global (Espagne) ; Farto BTC (Espagne) ; Bizkaia - Durango (Espagne) ; Alkéo Pro Cycling Team (France) ; Cofidis Women's Team (France) ; Saint-Michel-Auber 93 (France) ; Canyon//Sram Génération Team (Allemagne) ; BePink (Italie) ; BePink ; Team Mendel Speck (Italie) ; Top Girls Fassa Bortolo (Italie) ; WCC Team (Suisse).

La participation vous satisfait-elle ?

Nous aurions voulu un peu plus d'équipes World tour. Cofidis a été décimée par des chutes lors du tour de France, le FDJ compte dans ses rangs 2 Australiennes qui se préparent en stages montagne en vue d'autres échéances internationales, l'équipe nationale slovène est touchée par le Covid.

Le niveau sera néanmoins relevé ?

Aux côtés des 2 World Tour restantes, nous avons rassemblé la crème de la crème des équipes continentales, ce qui rend la course indécise et les pronostics aléatoires. Propos recueillis par Francis Abadie

Carnets

LA DÉPÊCHE Samedi 6 août 2022

CYCLISME / 1^{RE} TOUR FÉMININ INTERNATIONAL DES PYRÉNÉES. Hier, à Pau.

L'Américaine Krista Doebel-Hickok démarre plein pot

Toutes les conditions étaient réunies pour le lancement, hier depuis Pau, du premier Tour féminin international des Pyrénées et le résultat est à la hauteur des espérances. Quoi de mieux qu'après le contre-la-montre par équipes du matin que d'entrer dans le vif de la course par la vallée heureuse. « Un bonheur ajouté » dira l'ancienne championne organisatrice de l'épreuve Marion Clignet. Elles étaient belles les images du Béarn vu d'hélicoptère où les 5 échappées n'ont guère pu apprécier les reliefs ombragés. Tout d'abord pour constituer le bon groupe dans le bon coup. Eri Yoamine, Ricarda Bauernfeind, Greta Marturano, Coralie Demay et Krista Doebel-Hickok ont mis du temps, beaucoup de temps à faire la différence avec le peloton réduit à un peu moins de 60 unités après l'heure de course.

La course à l'Américaine

Les sprints pour l'attribution des points du maillot vert et de meilleure grimpeuse ont un peu disloqué l'avant-garde de la course. La sagesse a prévalu de rester groupé pour aborder le final. Lorsque le peloton a rendu les armes face à la belle représentativité des fuyardes, l'écart a grandi pour tutotyer les 3 minutes. Il s'est réduit à 2 au passage sur la ligne paloise. Mais il était trop tard puisque l'Américaine n'a pas non plus voulu attendre le sprint final. Elle a filé en solitaire dans la dernière boucle vers la victoire. Elle a été la plus combative du jour, Coralie Demay empoche également la prime du kilomètre 64 : « En sortant du Tour de France, ça devient dur. Mais j'essayerai encore si j'en ai l'opportunité ». Aujourd'hui, samedi, changement de décor dans la 3^e étape Pierrefitte-Nestalas - Col du Soulor et de braquet avec le col des Bordères

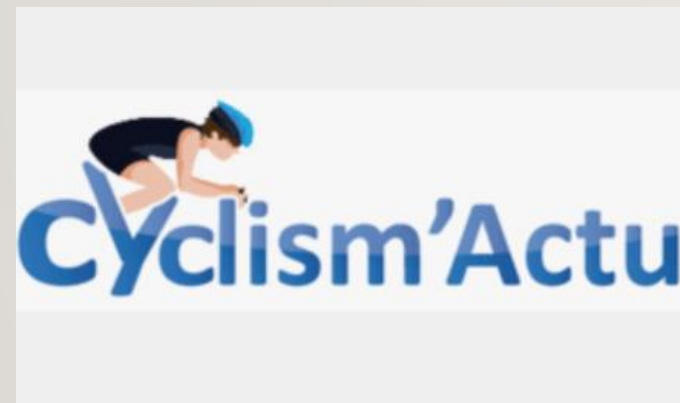


L'Américaine Krista Doebel-Hickok victorieuse à Pau. / DDM, Francis Abadie.

et l'arrivée au sommet du Soulor dans les Hautes-Pyrénées (106,2 km). Un parcours que Marion Clignet a qualifié : « d'étape reine ». Francis Abadie

LES CLASSEMENTS

2^e étape (Pau-Pau, 77,9 km) : 1. Doebel-Hickok Krista (USA-TIB) 1h56'20" ; 2. Bauernfeind Ricarda (GER-CSG) à 06" ; 3. Demay Coralie (FRA-AUB) à 16" ; etc.
Classement général : 1. Doebel-Hickok Krista (USA-TIB) 2h28'05" ; 2. Yoamine Eri (JPN-HPW) à 21" ; 3. Marturano Greta (ITA-TOP) à 21" ; 4. Demay Coralie (FRA-AUB) à 56" ; 5. Bauernfeind Ricarda (GER-CSG) à 01'26" ; 6. Backstoft Zoé (GBR-TIB) à 04'06"...



LA COMMUNICATION DU CIC-TOUR FEMININ INTERNATIONAL DES PYRENEES

[Pyrénées : le Tour féminin international des Pyrénées, une nouvelle grande course cycliste \(sudouest.fr\)](#)

[Tour international des Pyrénées : Le cyclisme féminin remis en selle - nrpyrenees.fr](#)

[DIRECT. Suivez le Tour féminin international cycliste des Pyrénées et ses 17 équipes en compétition \(francetvinfo.fr\)](#)

[Cyclisme : le Tour féminin des Pyrénées est prêt à briller - La République des Pyrénées.fr \(larepubliquedespyrenees.fr\)](#)

[Cyclisme : pédaler pour l'égalité ! Le premier Tour féminin international des Pyrénées se tient ce week-end - ladepeche.fr](#)

LA TV SUR LE CIC-TOUR FEMININ INTERNATIONAL DES PYRENEES



Le principal attrait d'une entreprise pour un événement est sa médiatisation.

A ce titre, le CIC-Tour Féminin International des Pyrénées par son approche féminine, sportive, culturelle, rassemble des valeurs d'actualité auxquelles il est facile de s'identifier.

L'ensemble des partenaires, les membres de l'organisation et les concurrentes imprèneront de leur humanité cette nouvelle édition.

Les images du CIC-Tour Féminin International des Pyrénées ont été diffusées sur :



france•tv



LE PROGRAMME DU CIC-TOUR FEMININ INTERNATIONAL DES PYRENEES

1000 exemplaires gratuits distribués

Étape 1 - 5/08/2022 matin

1^{er} Tour Féminin International des Pyrénées

CIC

CIC

Ville départ : Artiquelouve

Artiquelouve est une commune dynamique située entre gaves et coteaux à une dizaine de kilomètres à l'Ouest de PAU, la Capitale Historique et à trois kilomètres de la Cathédrale de Lescar haut lieu de l'ancien canton. De son histoire ancienne elle conserve encore quelques habitations magnifiques, dont un relais de chasse d'Henri IV et des vestiges d'un château du XVIII^{ème} siècle et d'une chapelle. Le village était essentiellement agricole sur la plaine du gave. Les terres agricoles subsistent mais les agriculteurs ont laissé leurs terres en fennage. L'Artiquelouve d'aujourd'hui compte environ 2000 habitants. C'est un village fleuri très attractif. Son classement des villes ou des villages où il fait bon vivre en atteste. Tout est vocation au plaisir de vivre et à la balade sur des sentiers de randonnée sur les coteaux. Le paysage est sublime pour celui qui prend le temps de regarder. Son attractivité concerne aussi sa proximité avec Pau mais aussi avec les centres commerciaux de Lescar Soleil. Enfin les nombreuses associations rythment la vie de ses habitants sans oublier la proximité avec l'océan et la montagne. Les nombreux piétons et marcheurs du Chemin de Saint Jacques de Compostelle rivalisent avec les cyclistes amateurs qui empruntent les coteaux du village. Le tour de France est passé par Artiquelouve en 2020. Nous sommes heureux et très fiers d'accueillir la première étape du Tour Cycliste féminin international des Pyrénées. Nous ferons en sorte que les cyclistes féminines soient encouragées comme il se doit, c'est-à-dire comme des sportives de très haut niveau. Aushatz

Jean Marc DENAX Maire de la Commune

A la frontière de l'Espagne, le département des Pyrénées-Atlantiques, composé du Béarn Pyrénées et du Pays basque, est l'addition de deux cultures très marquées et de paysages d'une grande diversité. D'un côté, Pau, capitale du Béarn, ville natale d'Henri IV avec ses multiples jardins, et de l'autre Biarritz, l'élégante, avec la baie de Saint-Jean-de-Luz, en sont les portes d'entrée. En Béarn Pyrénées, pays des Gaves tumultueux, les vallées d'Aspe, d'Ossau et du Barétous offrent une succession de villages typiques aux toits d'ardoise qui conduisent aux stations de ski et sites de renommée pour la randonnée, le cyclotourisme, la spéléologie... Paradis des surfers, la Côte Basque est aussi une terre de golf, avec des parcours d'une grande variété, auxquels sont venus s'ajouter cinq centres de thalassothérapie. Côté gourmand, tables étoilées ou auberges de village subliment les produits emblématiques du territoire : fromage de brebis, jambon de Bayonne, piment d'Espelette ou vins du Juranton. Terre de savoir-faire et de créations uniques, les Pyrénées-Atlantiques se découvrent l'année. Les fêtes et festivals, hauts en couleurs, rythment les saisons et offrent mille-et-une bonnes raisons de venir explorer le Béarn Pyrénées et le Pays basque !

Julie CAPDEVILLE - Direction de la Communication - Département des Pyrénées-Atlantiques

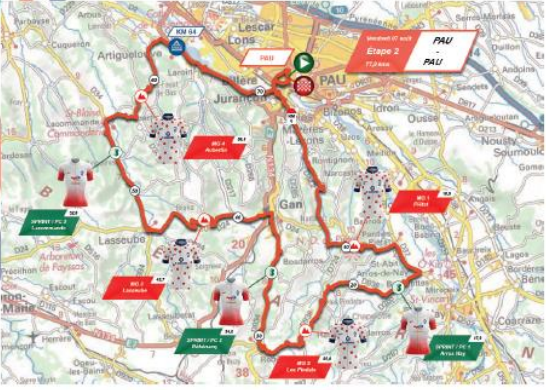
Étape 2 - 5/08/2022 Après-midi

1^{er} Tour Féminin International des Pyrénées

CIC

CIC

Étape 2
Pau - Pau
77,9 kms



TOUR FÉMININ INTERNATIONAL DES PYRÉNÉES

2022

CIC

DES PYRÉNÉES

PROGRAMME

Jour 1

1^{ère} étape
Contre la montre par équipe
Départ 9 h 30 - 26,4 km
ARTIGUELOUVE - LACQ

2^{ème} étape
Course en ligne avec circuit final à réaliser plusieurs fois
Départ 15 h 30 - 77,9 km
PAU - PAU

Jour 2

3^{ème} étape
Course en ligne
Départ 13 h - 106,2 km
PIERREFITTE-NESTALAS
arrivée au Col du SOULOR

Jour 3

4^{ème} étape
Course en ligne
Moyenne montagne
Départ 10 h 50 - 115,7 km
LOURDES - LOURDES

Épreuve parrainée par
Matthieu Ladagnous

CIC

TERÉGO

E.Leclerc

MAPI

edenauro

PAU

PAU TOURISME

euralis

PARIES

SALVAREZI

PAU

P

PIRÉNÉES VALLEES DES GAVES

les Fêtes de l'été

LAURENT

#LOURDES

LOURDES

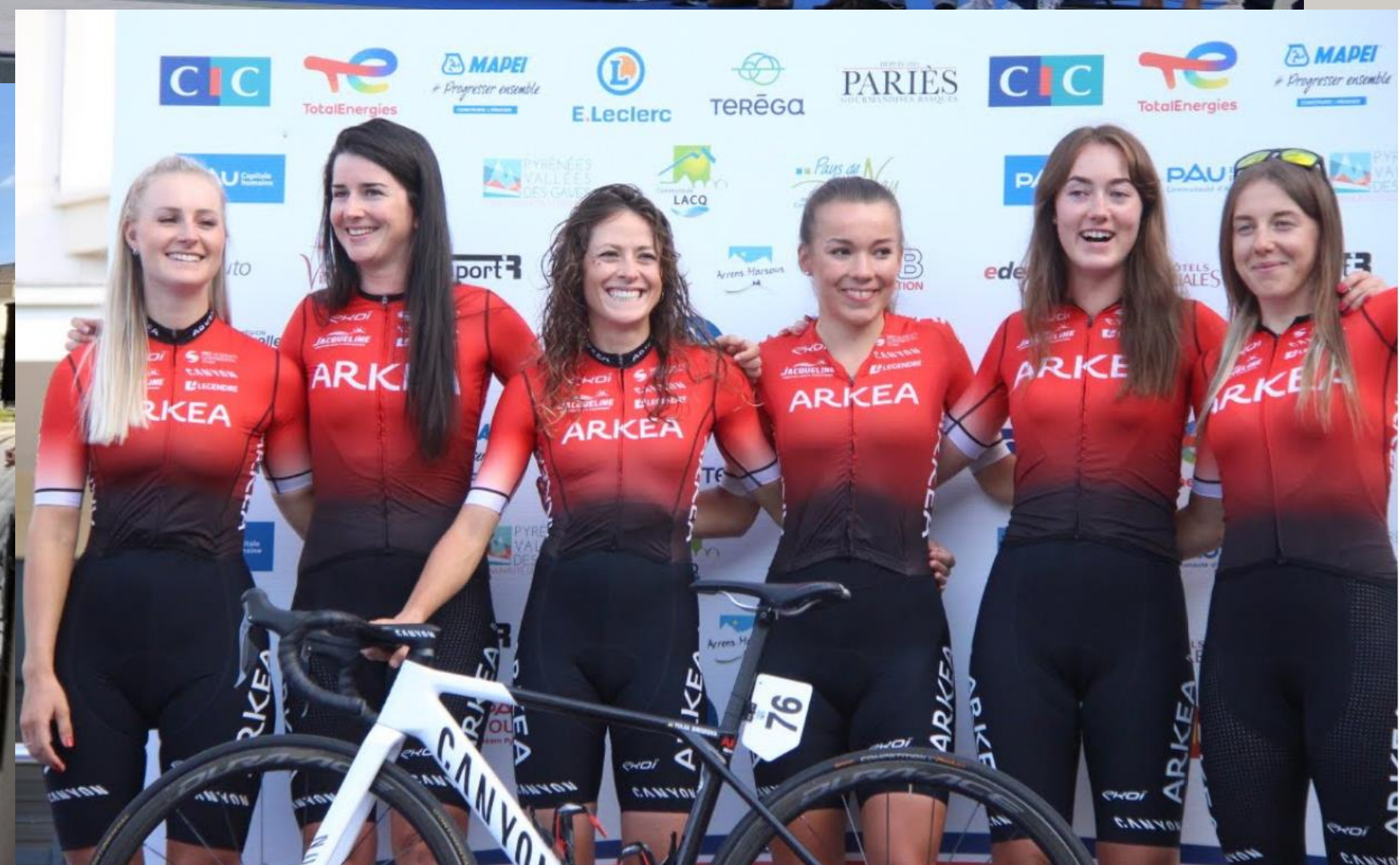
AB

Sport

VINUALES

Orange Restricted

La présentation à Pau le 4 août 2022



EN IMAGE

1ÈRE ÉTAPE ARTIGUELOUVE-LACQ



2ÈME ÉTAPE PAU-PAU







3ÈME ÉTAPE PIERREFITTE-NESTALAS- COL DU SOULOR





4ÈME ÉTAPE LOURDES-LOURDES





LE DISPOSITIF



LE DISPOSITIF



NOTRE POLITIQUE RSE

Protection de l'environnement

Création de "zones vertes", pour éviter le jet de déchets

Egalité professionnelle

Volonté de rééquilibrer les prix de courses hommes/femmes:
56300€ de prix distribués sur une classe 1

"Notre ambition est de respecter l'environnement"



Contacts



Elisabeth CHEVANNE-BRACHET

Tél : 33 6 08 47 82 07

Mail : elisabeth.cb@orange.fr

Marion CLIGNET

Tél : 33 6 51 96 88 34

Mail : marionclignet@gmail.com

Pascal BAUDRON

Tél : 33 616 36 90 78

Mail : pbaudron@wanadoo.fr

Site web CIC TFIP : [Accueil | CIC TFIP \(cic-tfip.com\)](https://cic-tfip.com)

Site web AFCC: [Accueil | AFCC \(afcc-officiel.fr\)](https://afcc-officiel.fr)



@AssoFrCoureures



@afcc.officiel



afccofficiel

Siège social

Association Française
des Coureures Cyclistes

Siège de la FNASS

5 rue des Colonnes 75 002 PARIS



Du 5 au 7 août 2022



TOUR FÉMININ INTERNATIONAL DES PYRÉNÉES

Jour 1

1ère étape

Contre la montre par équipe

Départ 9 h 30 - 26,4 km

ARTIGUELOUVE - LACQ

2ème étape

Course en ligne avec circuit

final à réaliser plusieurs fois

Départ 15 h 30 - 77,9 km

PAU - PAU

Jour 2

3ème étape

Course en ligne

Départ 13 h - 106,2 km

PIERREFITTE-NESTALAS

arrivée au Col du SOULOR

Jour 3

4 ème étape

Course en ligne

Moyenne montagne

Départ 10 h 50 - 115,7 km

LOURDES - LOURDES

Épreuve parrainée par
Matthieu Ladagnous



**L'ASSOCIATION
FRANÇAISE DES
COUREURES**

Vous remercie !